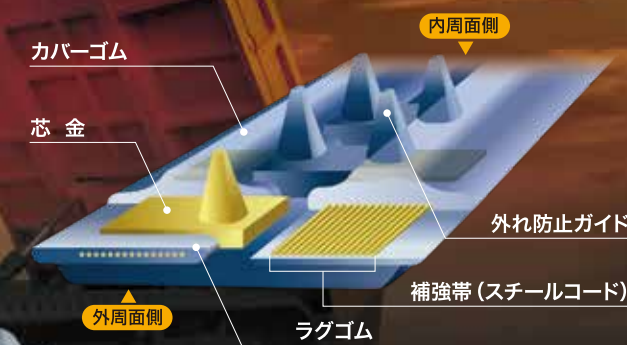


強靱な足回りと高い走行性能 MOROOKAの大型ゴムクローラ

1978年ブリヂストンとの共同開発によって世界で初めて大型ゴムクローラの開発に成功して以来、日々改良を続け、最高の足回りを提供し続けています。

ゴムクローラ

肉厚で、繋ぎ目のないゴムクローラは耐久性抜群!! MOROOKAはゴムクローラのパイオニア。開発から40年の経験とノウハウを活かし、これからも進化を続けます。

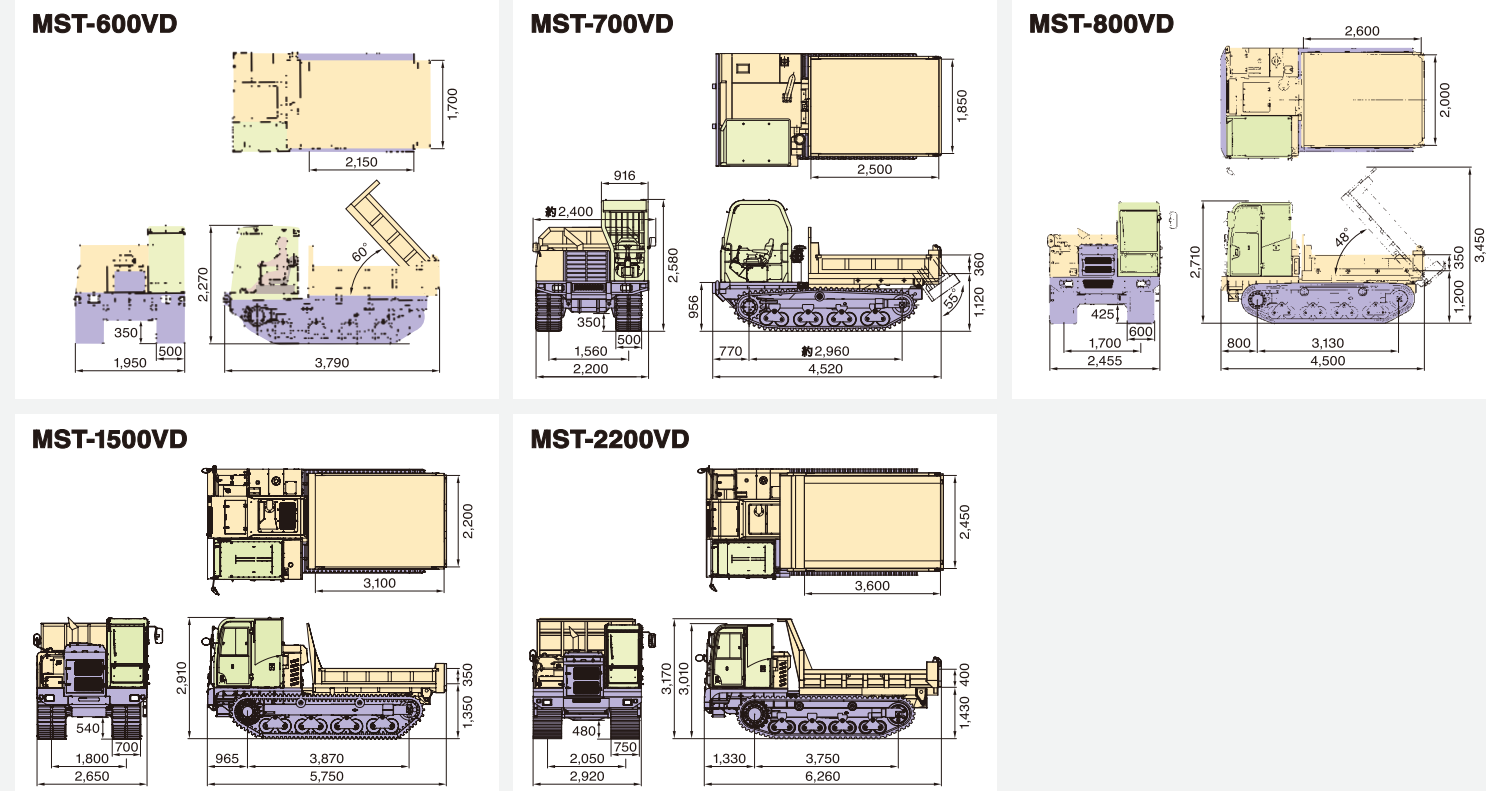
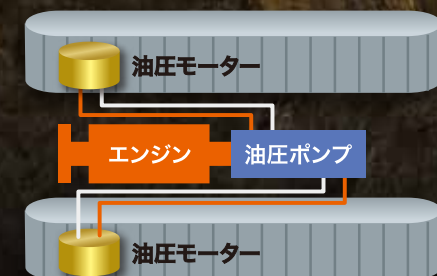


トラックローラー

分厚く大径のトラックローラーはゴムクローラ・足回りの負荷を軽減します。

HSTシステム

HST(ハイドロ・スタティック・トランスミッション)システムはエンジンのパワーで、油圧ポンプ、油圧モーターを駆動させるとも経済的なシステムです。スムーズで安定した走行が可能。クラス最大容量のメインポンプ・走行モーターで大きな牽引力と力強い走行を実現しました。



| 主要諸元 | | | | |
|------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------|
| 仕様 | 型式 | MST-600VD | MST-700VD 3.5 | MST-800VD 3.5 |
| 運転質量 | kg | 4,000 | 5,800 | 7,200 |
| 最大積載量 | kg | 3,800 | 4,300 | 5,000 |
| エンジン型式 | | クボタ V3307-DI-TE3B | クボタ V3800-CR-T-WDP | CAT C4.4 |
| エンジン出力 | kw/min ⁻¹ | 54.0/2,200 | 69.2/2,200 | 92.6/2,200 |
| 全長 | mm | 3,790 | 4,520 | 4,500 |
| 全幅 | mm | 1,950 | 2,200 | 2,455 |
| 全高 | mm | 2,270 | 2,580 | 2,710 |
| 荷台 長さ×幅×高さ | mm | 2,150×1,700×350 | 2,500×1,850×360 | 2,600×2,000×350 |
| 最低地上高 | mm | 350 | 350 | 425 |
| クローラ幅 | mm | 500 | 500 | 600 |
| 駆動方式 | | HST | HST | HST |
| 走行速度 低速/高速 | km/h | 0~6.6/0~11 | 0~7.7/0~10 | 0~6.7/0~9.6 |
| 接地圧(空車時) | kPa | 15.7 | 24.9 | 24.6 |
| キャビン・走行レバー | | ROPS・キャノピー・1本レバー | キャノピー・1本レバー | キャビン・キャノピー・2本レバー |
| 荷台標準 | | 三方開 | 三方開 | 三方開 |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 75 | 100 | 140 |
| 仕様 | 型式 | MST-1500VD IV | MST-2200VD IV | |
| 運転質量 | kg | 10,900 | 14,100 | |
| 最大積載量 | kg | 7,000 | 11,000 | |
| エンジン型式 | | Cummins QSB6.7 Tier 4 Final | Cummins QSB6.7A4 Tier 4 Final | |
| エンジン出力 | kw/min ⁻¹ | 168/2,200 | 186/2,000 | |
| 全長 | mm | 5,750 | 6,260 | |
| 全幅 | mm | 2,650 | 2,920 | |
| 全高 | mm | 2,910 | 3,170 | |
| 荷台 長さ×幅×高さ | mm | 3,100×2,200×350 | 3,600×2,450×400 | |
| 最低地上高 | mm | 540 | 480 | |
| クローラ幅 | mm | 700 | 750 | |
| 駆動方式 | | HST | HST | |
| 走行速度 低速/高速 | km/h | 0~6/0~11 | 0~7/0~10 | |
| 接地圧(空車時) | kPa | 25.4 | 33.2 | |
| キャビン・走行レバー | | キャビン・2本レバー | キャビン・2本レバー | |
| 荷台標準 | | 三方開 | ベッセルリアドア | |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 200 | 240 | |

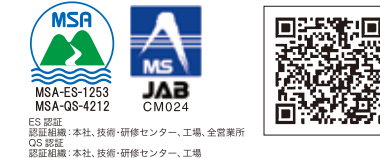
●カタログの内容は、改良の予告なく変更することがありますのでご了承ください。●クレーンはオプションです。詳細についてはお問い合わせください。●本機の使用には「不整地運搬車運転技能講習」等の受講資格が必要です。

環境と共に生きる



web <http://www.morooka.co.jp>

本社 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市庄兵衛新田町 358
北海道営業所 〒053-0052 北海道苫小牧市新開町 2-4-5
東北営業所 〒987-2157 宮城県栗原市高清水中ノ蓬 94
関東営業所 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市庄兵衛新田町 358
北信越営業所 〒950-1456 新潟県新潟市南区次曾根 2410-1
中部営業所 〒529-0423 滋賀県長浜市木之本町千田小堀 189
中国営業所 〒708-1116 岡山県津山市野村欠の木 148-1
九州営業所 〒861-4151 熊本県熊本市南区富合町清蔵 346-1



0297-66-2111
0144-55-8888
0228-58-3776
0297-66-2111
025-375-1212
0749-42-6277
0868-29-2200
096-358-8030

代理店

MOROOKA



キャリアダンプ 不整地運搬車 CARRIER

CARRIER for SOFT, SANDY and ROUGH TERRAIN

Durable Rubber Tracks: The rubber trucks offered on our Morooka carriers are the result of over 50 years of joint development from Bridgestone and Morooka. The rubber tracks combine the characteristics of a tire equipped vehicle, such as speed and a smooth ride, while providing the traction of a steel track. Rubber tracks offer the best of all worlds with low ground pressure, high performance movement and excellent traction.



不整地運搬のパイオニア MOROOKAの技術を 世界の現場へ



伝統と実績— 世界No.1の評価 キャリアダンプVDシリーズ

ゴムクローラと良好な視界

肉厚で、曇り目のないゴムクローラは耐久性抜群!! モロオカはゴムクローラのバイオニア。開発から40年の経験とノウハウを活かし、これからも進化を続けます。低重心でバランスがよく良好な視界を確保しています。



世界中で活躍する MOROOKAキャリアダンプ

不整地運搬のバイオニア MOROOKA のキャリアダンプ MSTシリーズは、国内はもとより海外でもNo.1のシェアを獲得し世界中で活躍しています。その実績から中古車市場でも高い評価をいただいています。



MST-2200VD / アジア 造成地

VD SERIES



快適な居住性

大型キャリアダンプではパワーショベル用トラックスカabinを採用。エアコンも完備し快適な居住空間を提案します。(MST-1500/2200VD)



安全設計

強化バンパーやオーバーラン時警告、エンジン逆転防止装置などの充実した安全装置。シンプルで見やすいモニター類、実績の1本レバー(MST-600/700VD)と好評の2本レバー(MST-800/1500/2200VD)など操作性と安全性を両立したシンプル・スマート設計。



使い易さと安全性の両立

360°全旋回キャリアダンプ クルクルキャリアシリーズ



快適な居住性

パワーショベル用アラクスカabin、エアコンを標準装備。快適な居住空間を提案します。(MST-1500/2200VDR)



安全設計

前後左右の複合レバーで操作楽々、旋回・ダンプ複合型レバーをMST-1500/2200VDRに採用。操作性の良い油圧式2本レバーは、狭い現場の機動性に優れたMST-200VDRに採用しました。



360°全旋回型荷台

360°全旋回仕様により方向転換・切り返し作業を省略、作業効率の大幅な向上が実現。場所を選ばず排土が容易に行えます。



VDRシリーズラインナップ



MST-200VDR 最大積載量 2t ■全長 2,850 × 全幅 1,500 × 全高 2,340 (mm) ■エンジン出力 18.5kw/2,200min⁻¹

MST-1500VDR 最大積載量 7t ■全長 5,790 × 全幅 2,600 × 全高 3,070 (mm) ■エンジン出力 168kw/2,200min⁻¹

MST-2200VDR 最大積載量 11t ■全長 5,900 × 全幅 2,980 × 全高 3,200 (mm) ■エンジン出力 186.5kw/2,200min⁻¹

VDシリーズラインナップ



MST-600VD 最大積載量 3.8t ■全長 3,790 × 全幅 1,950 × 全高 2,270 (mm) ■エンジン出力 54.0kw/2,200min⁻¹ (74PS)

MST-700VD 最大積載量 4.3t ■全長 4,520 × 全幅 2,200 × 全高 2,710 (mm) ■エンジン出力 69.2kw/2,200min⁻¹

MST-800VD 最大積載量 5t ■全長 4,500 × 全幅 2,455 × 全高 2,710 (mm) ■エンジン出力 92.6kw/2,200min⁻¹

MST-1500VD 最大積載量 7t ■全長 5,750 × 全幅 2,650 × 全高 3,170 (mm) ■エンジン出力 168kw/2,200min⁻¹

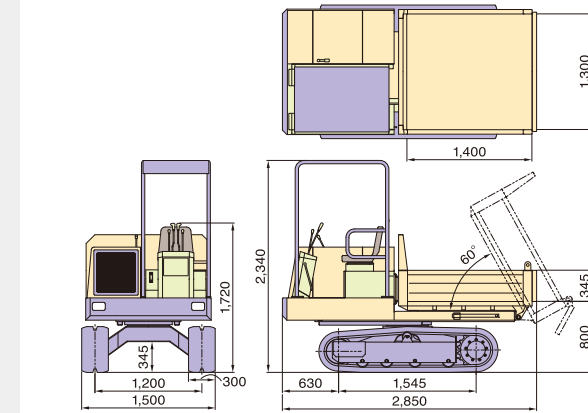
MST-2200VD 最大積載量 11t ■全長 6,260 × 全幅 2,900 × 全高 3,170 (mm) ■エンジン出力 186kw/2,000min⁻¹ (254PS)

| 主要諸元 | | | | |
|--------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 仕様 | 型式 | MST-200VDR | MST-1500VDR IV | MST-2200VDR IV |
| 運転質量 | kg | 2,000 | 11,800 | 16,000 |
| 最大積載量 | kg | 2,000 | 7,000 | 11,000 |
| エンジン型式 | | KUBOTA V1505-E4B-KEA-1 | Cummins QSB 6.7-4C | CAT YDS-C71-IND |
| エンジン出力 | kw/min ⁻¹ | 18.5 / 2,800 | 168 / 2,200 | 186.5 / 2,200 |
| 全長 | mm | 2,850 | 5,790 | 5,900 |
| 全幅 | mm | 1,500 | 2,600 | 2,980 |
| 全高 | mm | 2,340 | 3,070 | 3,200 |
| 荷台 長さ×幅×高さ | mm | 1,400 × 1,300 × 345 | 2,750 × 2,350 × 470 | 3,200 × 2,750 × 500 |
| 最低地上高 | mm | 345 | 580 | 580 |
| 上部旋回体 旋回半径 | mm | 1,595 | 3,370 | 3,380 |
| クローラ幅 | mm | 300 | 700 | 800 |
| 駆動方式 | | HST | HST | HST |
| 走行速度 低速 / 高速 | km/h | 3.0 / 5.5 | 6.1 / 8.6 | 8 / 10 |
| 接地圧 (空車時) | kPa | 21 | 27.6 | 35.4 |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 50 | 200 | 300 |

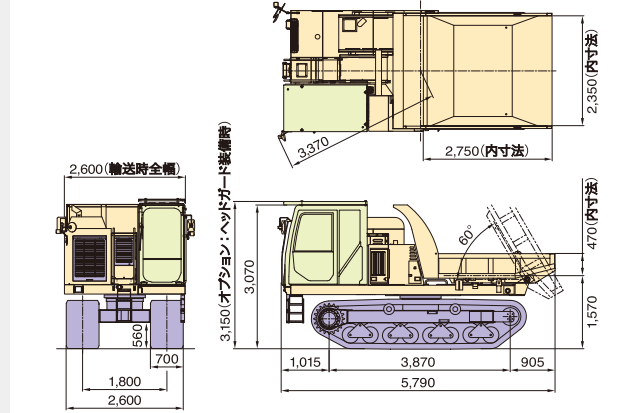
●カタログの内容は、改良の為予告なく変更することがありますのでご了承ください。
●本機の使用には「不整地運搬車運転技能講習」等の受講資格が必要です。

本体寸法図

MST-200VDR



MST-1500VDR



MST-2200VDR

